

أما القرى

وكذلك أوحينا اليك قرأنا عربيا لتندد
أم القرى ومن حولها

قال حاتم

أماوى قد طال التجنب والهجر • وقد هذرتنا في طلائع المذر
أماوى إن المال غاد ورائح • ويبقى من المال الاحاديث والذكر
أماوى أما مانع قبين • وأما عطاء لا ينفه لرجر
أماوى أنى لا أقول لسائل • إذا جاء يوما حل في مالنا النذر
أماوى ما ينهى الثراء عن الفنى • إذا حشر جث يوم ماضى بها الصدور
ترى أن ما أنفقت لم يك ضررى • وأن بدى مما بخلت به مفسر

إذا أنا دلانى الذين يلوننى • بمظلمة زلج جوا نبها غبر
وراحوا سراعا ينفذون اكفهم • يقولون قد ادعى اظافرا الحفر
أماوى أن المال أما بذلته • فأوله شكر وآخره ذكر
وقد علم الاقوام لو أن حاتم • اراد ثراء المال كان له وفر
ولأظلم ابن الم أن كان اخوتى • شهودا وقد اودى بأخوته الدهر
فحينئذ زمانا بالتقصد والفنى • وكلا سقا ناسكا سبها الدهر
فما زادنا ظالمنا على ذى قرابة • فمنا ولا أوزى بإحلامنا الفقر

٢٦ مارس سنة ١٩٢٦

مكة المكرمة

يوم الجمعة ١٢ رمضان المبارك سنة ١٣٤٤

حول امتياز شركة السيارات

تمهيد

نشرنا في الجزء الماضي من الجريدة لص
الامتياز الذي منح للفضل والد هوى والعارى
والساحى لتسيير السيارات بين جدة ومكة
والعمرة وليس لنا بعد اعطاء الامتياز ونشره
الا ان تبين للاهلين ما يفيدهم التثوية به مما
يتعلق بحقوقهم في الامتياز فقط ونترك ما
يتعلق منه بالحكومة واصحاب الامتياز في
الحكومة قد درست الموضوع وعرفت
حقوقها كما ان ارباب الامتياز عرفوا
ما لهم من المصالح في مواده

لقد عرضت شروط الامتياز على المجلس
الاهلى في جدة فوضع في شأنها قراوا خاصا
ورفعه للدewan الملكى وعرضت الشر وط على
المجلس الاهلى في مكة فوضع في شأنها قراوا
ورفعه للدewan أيضا ثم اجتمع مجلس الدewan
الملكى نظرى المواد المقدمة من المجلس واستخرج
منها بعد التمدد بل ما نشرناه في الجزء الماضى
من الجريدة

الشركات واسباب فشلها

لا ريب في ان الشركات الوطنية هي اساس
النجاح الاقتصادى في البلاد وان الاموال
الاقتصادية العظيمة لا يمكن للأفراد وعلى
الاخص في بلاد فقيرة كبلادنا ان يقوموا بها
كما أن الاموال المشتركة لم تنمرن عليها ولم نعتد بها
لذلك كانت أكثر الاموال المشتركة في الشرق
لا تدوم أمدا طويلا بل يمتريها القصور
والاضمحلال في مدة قصيرة وذلك ناشئ على
الأكثر من استعجال بعض القائلين بالمشاريع

في طلب الارباح الكثيرة بسرعة زائدة
اضف الى ذلك قلة العلم والاختيار عند القائمين
بتلك المشاريع وان نسبتهم لم تستر تربية
صحيحة فتتعد نوع الاستثمار المشترك من رؤوس
الأموال المشتركة ولو شئت لعددت في هذا
الموقف كثيرا من المشاريع الاقتصادية التى
قامت بها شركات وطنية في بلادنا ثم فشلت تلك
المشاريع للأسباب التى شرحناها واعددت في
منازل ذلك الشركات الأجنبية التى قامت في
بلادنا ونجحت نجاحا باهرا

لا شئ يفسد الاعمال أكثر من زائد المطامع
النفسية ولا يوجد عمل تظهر فيه المطامع النفسية
أكثر من ظهورها أمام المال فالمال هو
الذى يطلع الانسان على اخلاق الرجال وكم
رجل ملفف ملفف كفت تظنه وليا مقربا
حتى اذا ما فتحت له ابواب المطامع وجدته
قد تحلى عن ولايته وغاص بجمع من خبيث
وطيب غير هباب ولا وكل ومتى قويت فينا
روح القناعة وحبا الخير للغير كان محبة لأنفسنا
تلك الروح التى اوجدناها الا سلام فحينئذ
بشرنا بالنجاح والفوز

اهمية الامتياز وادباحه

أن هذا الباب الذى فتح في الحجاز لتأسيس
مثل هذه الشركة الوطنية أذا احسن المساهمون
والناثمون بالشؤون الادارية العمل فيه وظهر منهم
الحفاظة على النظام كما هو مأول منهم كان ذلك
مقويا للشركة ومنشطا على المشاريع العامة
للمشركة في هذه الديار. أن هذا الامتياز
اول مشروع من نوعه في هذه الديار المقدسة
وقد منح بسطاء ونساء همل لتثبيط المشاريع

العامة المشتركة فاذا أظهر القائمون به
من العدل والانصاف والنصح في أعمالهم
ما يحتاج له مثل هذا المشروع الجوى كان
النجاح حليف البلاد وحليفهم وكان مقدمة
حسنة لجميع المشاريع التى ينتظر ان تقوم
في هذه الديار (ان أحسنتم أحسنتم لا نفسكم...)
أن هذه المشروع في الحجاز من اسهل
المشاريع فيه واقرب الطرق لجمع ارباح كثيرة
من رأس مال صغير وهو في حد ذاته لا يحتاج لكثير
من العناء والتعب ومن المقدرا أن الارباح ترو
على رأس المال في مدة وجيزة وذلك لان الطريق
بين جدة ومكة لا يزيد على خمسة وسبعين
كيلومترا ويمكن للسيارة الواحدة أن تروح
وتعود بين مكة وجدة كل يوم وأنه ينتظر
ان تنقل الشركة في السنة - على أقل تعدد -
اربعين الف راكب بين جدة ومكة تنقل
منهم اربعين الف جنيه في السنة - وهذا مقدار هو
أكبر من رأس مال الشركة المصنوعة في الامتياز
وقد أخبرني احد موظفي الشركة بأن الشركة اليوم
لم تستعد بعد لا أكثر من ثمان سيارات عادية
وسيارتين كبيرتين وأن متوسط المورد البوى
لهذه السيارات اربعين جنيها في اليوم فيكون
المورد الشهري الف ومائتى جنيه في الشهر
لعدد يسير جدا من السيارات وهو مبلغ
لا يستهان به بنسبة رأس المال

واجب اصحاب الامتياز

وقد نشرنا هذا البيان تسهيلا لمهمة اصحاب
الامتياز في دعوتهم للناس للاشتراك في هذه
الشركة الوطنية والأمر على لفظية الاسهم جميعها
ونحن ننتظر البيان الذى سيشره أصحاب
الامتياز على الناس لينتظم أمر الاشتراك فان
الجميع لم يعلموا بعد كيفية الاشتراك ولا على

المراجعة ولا النظام الداخلى للشركة ولا كيفية
تشكيل مجلس الادارة ولا كيفية توزيع الارباح
على ان اقبال الناس ورغبتهم ورضاهم على هذه
الشركة متوقف في الاكثر على نشر النظام
الداخلى الذى نعتد بأن اصحاب الامتياز
سيظهرون من التساهل فيه ما يجعل الاهل جميعا
راضين عن سيرهم وأعمالهم وأن الاقبال
على الاشتراك والاهتمام متوقف على المواد
التي تؤمن للاهلين حقوقهم واموالهم وارباعهم
بغير انتقام من شئ منها ولا بد ان يصاح من تصديق
الحكومة على النظام الداخلى وعلى سلاسة
مستنظر لمصلحة الشعب في النظام قبل كل شئ
وترى أن يكون الامتياز الخاص باهل
الامتياز منحصرا في انهم حازوا نصف الاسهم وان لهم
حق شراء الاسهم الباقية بعد المدة المبينة وهذا
الامتياز كاف لهم عن غيره من الامتيازات وليس
اصحاب الامتياز في اعتقادنا بحاجة لاكثر
من هذا لانهم نالوا الامتياز بغير مصارف
تأسيسية فلم ينفقوا اموالا على اكتشاف
الطرق ولا تقوا في سبيل تدقيقات فنية ما
يحولهم ان يفرضوا لانفسهم شيئا من الادبا
المصافية مقابل تلك المصاريف وما هم الا افراد
ساعدتهم الحكومة بمنعهم هذا الامتياز بغير
كبير مناء أو تعب ليتسكنوا من احضار
سيارات تتأمن راحة الحجاج بها وذلك
اهم ما تسعى اليه الحكومة والشركة
الوطنى والاهل جميعا وقد شجعنا في دعوة الناس
الى الاشتراك في هذا المشروع المهم ما
اخبرنا به احد المؤسسين من النية المز مع عليها
في التساهل وهي أن الذى يشترك في الاسهم
ولو بعد ستة اشهر سيعطى من الارباح باعتباره
مشارك من اول قدوم السيارات وشغلها

وهذا تسهيل نسجه لا صاحب الامتياز مع الشكر الجزيل لهم

حقوق الامتياز بالاتي

وبعد هذه المقدمة نوضح ما يتعلق بالاهلن مما جاء في الامتياز فنقول

(١) جعل للاهالي من اسهم الشركة

النصف ولا صاحب الامتياز النصف ومضى

هذا ان للاهالي نصف الشركة، منهم نصف

اعضاء مجلس الادارة، ولهم نصف الاسهم

التي يحتاجها الامر لزيادة رأس مال

الشركة، نصف الادباج كما ان لا صاحب

الامتياز نصف الادباج اذا دفعوا من الاموال

ما ينطى نصف اسهم الشركة وان الوطنيين

لديهم من الوقت لا شتر الستة أشهر وقد

لوحظ في ذلك انتهاء موسم الحج اذ يكون

الناس قد وصل اليهم شيء من الدراهم يتكفون

بها من دفع الاقساط وتزود بصورة خاصة

ان قيمة الاسهم تدفع مقسطة على مدة الاشهر

الستة ولا يشترط دفعها في وقت واحد وهذا

ليس سبيل الاشتراك وكذلك لم يسمح لاي

انسان من الوطنيين ان يأخذ اكثر من عشرة

اسهم حتى لا يستفيد بأرباح الشركة ارباب الثراء

من المال فيما لها واحد ويحرم النصارى من

الاشتراك فيها وهذا باب واجب للذين كانوا

يعيشون من وراء الكد على دواهم بين جده

ومكة فيمكنهم بيعها ووضع ثمنها في اسهم

الشركة ويستفيدون من الادباج بقدر ما كانوا

يستفيدون من الكد وراء دواهم وهم في

راحة واطمئنان

(٢) اوجد الامتياز حقاً للوطنيين بالعمل

في الشركة فلا يجوز للشركة بحال من الاحوال

ان تخفض موظفين وعمالاً للشركة من الخارج

في حين نجد من اهل البلاد من يقوم بتلك

الامال عمل والشركة بحجة الامتياز على قيام

الاهاليين وتدريبهم على العمل في السيارات

وتسييرها واذا نفذ هذا البند بدق فلا تضي

مدة طويلة حتى نجد الذين كانوا يشتغلون وراء

دواهم بين جده ومكة هم الذين يسوقون

السيارات ويتقاضون الرواتب الجيدة من نتيجة

كدهم ولذلك ندعو ارباب الكفاءة في العمل

للاقبال على التعلم حتى يتكفوا من الاستفادة

من هذه الفرصة

(٣) جعل للاهالي حق في مجلس الادارة

وسيتكون صوتهم فيه كصوت اصحاب الامتياز

لان لهم نصف اموال الشركة وهذا يجعل

الاطمئنان في النفوس فبدعوا الناس للاشتراك

في هذا المشروع

(٤) كلفت الشركة بالتحري على طريق غير

طريق الجمال لتمشية السيارات وهذا لأجل

الاحتياط لراحة الاهالي والجملة وعلى الشركة ان

تفكر في ايجاد ذلك الطريق وتعبده ليسير

السيارات فيه

(٥) اجبرت الشركة على توقيف السيارات

خارج مكة وخارج جده وفي ذلك مصاحتان

المصلحة الاولى لتقليل الوبلات من اصطدام

السيارات بالمارب وتقليل الخسائر والمصلحة

الثانية ان ارباب الحريم يستفيدون من قل الركاب

من محطة السيارات الى امكانهم وفي ذلك فائدة

لهم لا بأس بها

(٦) تفرم الشركة بفرامات شرعية عن كل

ضمر ويصيب أي شخص كان من دهر

السيارات

(٧) لتأمين راحة الحاج وراحة الركاب

من الاهالي لم يسمح للشركة ان تتركب في

السيارات عدداً غير محدود بنية ازدياد الواردات

بل اجبرت الشركة على ان لا تتركب في السيارات

عدداً اكثر من القدار المحدد لها في صرف

الفن وانما اذا اركبت زيادة عن اربعة اشخاص

في السيارات الصغيرة كالقود واما لها فتفرم

بدفع خمس ليرات غرامة عن كل سيارة ويجازي

السواق بمعرفة الحكومة وفي ذلك من المحافظة

على راحة الركاب مالا يخفى على احد

(٨) وبعد هذا كله فقد وضع في الامتياز

مادة قوية تجعل الشروط الموجودة في الامتياز

محترمة وعلى الجميع مراقبة الشروط والسور اهليها

لان الشركة اذا قصرت في تنفيذ هذه الشروط

وتلاعبت بها ولم تنفذها فالحكومة تديرها

لثلاث مرات ثم لها حق فسخ الامتياز وهذا

يدخل الطمأنينة على النفوس من امر هذه

الامتياز ويجعلنا نعتقد ان الحكومة ستسهر على

مصالح الحاج والاهالي وتناقش المسائل

الحساب على عملهم على ان نقتنا بالامتنان لهذا

الامتياز نجعلنا على يقين من انهم سيبذلون منتهم

الجهد لتأمين مصالح اهل البلاد واشراكمهم

معهم في هذا المشروع العام وانا نأمل

الحسنة لتقيدها والسبب لتنفذها ومن كان له

ما يقال على مقالنا هذا فنحن على استعداد لنشر

آرائه فيه نتجلى الحقيقة للناس جميعاً وهذا

المشروع من اهم المشاريع الاقتصادية في البلاد

في الوقت الحاضر

الصيام

فوائده واحكامه

يا ايها الذين آمنوا كتب عليكم الصيام كما

كتب على الذين من قبلكم لعلكم تتقون يا ايها

ممدودات فمن كان منكم مريضاً أو على سفر

فعدة من ايام أخر وعلى الذين يطيقونه فدية

طعام مسكين فمن طوع خيراً فهو خير له

وأن تصوموا خير لكم ان كنتم تعلمون

شهر رمضان الذي أنزل فيه القرآن هدى للناس

وبينات من الهدى والفرقان فمن شهد منكم

الشهر فليصمه ومن كان مريضاً أو على سفر

فعدة من ايام أخر يريد الله بكم اليسر ولا

يريد بكم العسر ولتكملوا العدة ولتكبروا الله

على ما هداكم ولعلكم تشكرون واذا سألك

عبادى عنى فافى قريب اجيب دعوة الداع

اذا دعاه فان فليستجيبوا وليؤمنوا بآياتهم يرشدون

أحل لكم ليلة الصيام الرفث الى نسائكم هن

لباس لكم وانتم لباس لهن علم الله انكم كنتم

تختانون انفسكم فتأب عليكم وعفا عنكم فلا كن

بأشروهن وابتهوا ما كتب الله لكم وكلوا واشربوا

حتى يتبين لكم الخطيط الابيض من الخطيط الاسود

من الفجر ثم اتوا الصيام الى الليل ولا تباشروا

هن وانتم عاكفون في المساكن تلك حدود الله

فلا تقربوها كذلك يبين الله آياته للناس

لعلهم يتقون

شرع الله تعالى الصيام كما شرع سائر

العبادات لمصلحة عباده فبالصيام تعود الصبر

على المشقات لان ترك الطعام والشراب والنساء

شيء ليس بالهين على النفس والنفس اذا تعودت

الشهوات ولم تعود الصبر على تركها فانها تكون

نفساً صغيرة تذللها الشهوات وتضعف فيها

وصاحب هذه النفس الصغيرة يدع كل شيء في

سبيل شهوة من شهواته ولو بحثنا عن

الرجال الذين فرطوا في وطنهم ودنهم فاننا

نجد الذي حملهم على ذلك هي الشهوات التي

بحكمت فيهم ولم يهود وانفسهم الصبر على تركها

فالله سبحانه يربي عباده بالصيام على ان

يسكونوا اقوياء الارادة نفوسهم غير اسيرة

لشهووات

واذا ترك الناس الطعام والشراب والنساء

طول النهار طاعة لامر الله توبت في نفوسهم

ملكه الخوف من الله والرجاء لرحمته وبذلك

يسكونون على الدوام في وقاية من المصاى

وفعل المنكرات

وكذلك بالصيام يتعود الناس

العلم النافع

لو فكرنا في كلية العلم وجدناها محترمة

مقدرة بطأ على الناس لذكرها الرؤوس وكل

من في السكون يعطى هذه الكرامة حقها من

الاعتبار فهي كل شيء في هذه الحياة وتري

اكثر الناس يتظاهرون بظاهر المتعلمين لينالوا

الاعتبار عند الناس وقد تدبر الناس اليوم

حالة العلم وفكر واقية فوجدوا ان الناس

تسبان قسم يتعلم علماً صالحاً نافماً فيهم خيرة الناس

ونفسه وآخر لا ينتفع بعلمه ولا ينفع غيره

فالعلم النافع هو ما كان موافقاً للعقل والنقل

جالباً للنفع الديني والاخرى وما فالتفجع

الديني يكون باحكام العلم وتطبيقه على الصنائع

والحاجات الدنيوية والنفع الاخرى حتى ما

قصد به وجه الله عن اخلاص لا تفاخر فيه ولا

لبدة (وما تقدموا لانفسكم من خير تجدوه

عند الله هو خير وأكبر أجراً) الآية

لذلك حدى بنا الواجب ان نقول كلمة

من أجل تأيس المعارف في هذه البلاد

وهو ان وفق الله للدين فينتخب الاساتذة

والعلمين الاكفاء الذين حوزوا العلم النافع

والقادرون على تافهه للتلامذة الصغار وال

هذه الروح تدب في هذه البلاد المتدسية التي

كانت مهبط الوحي وما زالت مطمح آمال

المؤمنين في جميع اقطار المسكونة وان كل علم

حقيقي وآداب فاضلة تنتشر هنا يكون نفعا

عاماً للمسلمين وانا نرجو الله ان يلهم اهل العلم

والعلمين في البلد الحرام المقدس ليكونوا معلمين

بمعنى الكلمة ليعم النفع ويكون المسلمون اخواناً

لا تفرقهم الالهواء ولا تغلب بهم المطامع وما ذلك

على اهل العلم والفضل في الحرمين بكثير والله

يجزى اهل الخير من فضله واحسانه

النظام والوفاء بالمواعيد ويقون اجسادهم

شراً ما يصيبها من استمرار الاكل وغيره

وان كان كثير من الناس ينتظر قدوم الليل

وعملاً بطنه ويحل نظامه حتى يمرض ويضم الصيام

وينسب اليه ما أصابه فهو لاه غفلوا عن الحكمة

وكذلك نجد ناساً تتغير خلقاتهم من الصيام

لانهم لم يتعودوا الصبر وبعضهم له مكيفات

تسكنت بها نفوسهم فاذا غابت عنهم تلك

المكيفات وجدتهم كأنهم غائبون عن الوجود

ومعهم من يشتم ويسب ولا يتحمل احداً يكلمه

فالصيام ميزان يعرف الانسان به قوة

نفسه وارادته ويكون به الصائمون مستعدين

للكل عمل صالح صابرين على كل مشقة من

مشقات الحياة

محمد أبو زيد

خلاصة اخبار سوريا

عن جرائد مصر : مختصر عن الاهرام
حالة الثورة السورية : في منطقة دمشق

تقول جريدة (الف باء) الدمشقية ان حمزة الدرويش احد زعماء الثوار قتل في حادثه اقتلاع الخط الحجازي وقد تصادم الثوار مع ثلاث حملات فرنسية خرجت لتموين مخافر القوطة قرب دوما والنتيجة مجهولة وقد اطلقت المدافع الفرنسية من دمشق قنابلها الى تلك الجهة .

- افرج عن ابراهيم هنانو ورفاقه الذين حكم عليهم اخيرا في مقاطعة انتخابات حلب واخذت كسالة منهم .

- دخل الثوار ليلة اس في دمشق الى منازل عديدة واختطفوا اسعيد الميدا في ودخلوا الى دار ياسين الحواسلي واختطفوا نسيب الهاء الدين الصوفي واخذوا فرسا لرئيس الهاشمي . وهاجروا فخرحي المهاجرين وتبادوا الرصاص مع الحامية ثم انسحبوا الى الصالحية .

وهاجت عصاة عكاش محطة دمر واختطفت المفتاحجي وتصادمت مع الجند في طريق الحواكير في حي المهاجرين .

وشاع اليوم ان قنصل الدول في دمشق اندروار غايام بان من يشاء منهم ان يندرج في المدينة فليفادها .

انذرت في ٨ مارس اشرفت جريدة (دايلي نيوز) اليوم متالاجاه فيه ان المعلومات المستفادة من مصادر جديرة بالثقة تمثل الحالة في سورية بأنها تبيت على القلق الشديد وبخشي من وقوع تطورات خطيرة في دمشق وقد اشتدت المراقبة الفرنسية وتشكو الحاليات الاجنبية من اخفاة حقائق الحالة هناك

خوارق عجائبية

طالب اللقطات

جاءنا من صاحب السمور نائب جلالة الملك البلاغ الآتي .

بما ان بعض الحجاج عند قيامهم من المسجد الشريف يتركون شيئا من أغراضهم سهواً وبالنظر لان الحكومة قد عينت قسما من جنود الشرطة للتجول في المسجد للمعاينة فظة عليه وحفظ كل ما يجده ملقيا من انواع الحمايات في دائرة مخصوصة تحت نظر الشرطة فليعلم زروم ان تملؤ لموم الحجاج والناسي بأن كل من فقده شيء في المسجد

الشريف فليراجع دائرة الشرطة ليأخذه بيد أن يشتهه ببيان شيء من اوصافه ولاشعراكم بما ذكر لاجرائه جرى تحريره

في ١٠ رمضان سنة ١٣٤١

السيارات بين مكة والمدينة

أن من أهم العنايات التي يبذلها جلالة ملك البلاد المقدس هي الامن وتأمين المواصلات فالامن والجد لله ضارب اطنابه في جميع البلاد التي يشملها عدل جلالة الملك من بحر عمان حتى البحر الاحمر ومن قرايا الملح حتى مدينة ابها وسواحلها في عسير .

أما المواصلات فقد بدأت الهمة بتسهيل الطرقات واختيار الاصلح منها للسيارات فقد أمر جلالة الملك قبل أيام ان تكشف الطريق التي بين رابغ والمدينة المنورة بتسيير سيارتين ترودان الطريقين السلطاني وأرسل مع السيارات مايزمها من معدات لتسهيل الطريق وقد وصلت البعارة برقية من المدينة تفيد أن السيارات قطعت المسافة بين جدة والمدينة المنورة بخمسة وعشرين ساعة هذا مع وعورة لا زالت باقية في الطريق فاذا نظرنا الى المسافة التي بين المدينة المنورة ومكة المكرمة وجدناها تزيد

كيلو متر على الاكثر فالأتمويل بمسد تسهيل الطريق سيرة طعمها بمشعر ساعات وزد على ذلك مدة الاستراحة في الطريق للركاب هو خمس ساعات لذلك يمكن للسيارات التي لا ترى لزوما للاستراحة الطويلة أن تقطع هذا الطريق في ١١ او ١٢ ساعة على الاكثر والسيارات التي يكون حملها ثقيلا ان تقطع الطريق بين مكة المكرمة والمدينة المنورة في مدة ١٥ ساعة وهذا سببه الامن والامن روح كل شيء فان هذه البلاد التي يراها الانسان هادئة يذهب فيها الرجل الفرد لا يحمل معه غير هيئة الحكومة مرئاه البهر من اقصاها الى اقصاها ولا يشعر بشيء من الخوف لجديرة بان تسهّل عصرها جديدا ايامه صفاء وهناك وجدو علم وخير للبلاد ولزوار الحرمين والحجاج الكرام ولنا الامل بافتتاح طريق الطائف للسياارات وما ذلك على همة جلالة الملك الكريم بمرير والله الموفق .

حول مؤتمر القاهرة

جاءنا من سمادة معتمد حكومة السوفيت في جدة نص البرقية المرفوعة بشأن مؤتمر القاهرة وردت برقية من بلدة أوفوا الى رئيس اللجنة

التنفيذية لحكومة الاتحاد الجمهوريات السوفيت كالينين وهذا نصها :

كل المسلمين الروسين المرتبطين بالجمعية الاسلامية المركزية في روسيا ينضمون تماما الى احتجاج مسلمي الهند لانقاد مؤتمر الخلافة في القاهرة : يلزم انعقاد المؤتمر في البلاد الخارجة من نفوذ دول الاستعمار ومصر التي هي تحت نفوذ الانكليز . ولهذا لا يوجد تأمين لظهور حقيقة افكار المسلمين

انعقاد المؤتمر في مكة تلك البلد الاسلامي المقدس اكثر وفاقا لحل المسائل التي يلزم حلها في المؤتمر :

(وهذه البرقية ممضاة بمضاء المفتي فخر الدينوف) بتاريخ ١٩ مارس سنة ١٩٢٦ (ام اقرى) أن رأينا في هذا الموضوع قد صرحنا به غير مرة من أن موضوع الخلافة يجب أن يسكون باتفاق المسلمين جميعا والمهم في القضية الموضوع لالسكان فاذا اجتمع المسلمون عامة على أمر واحد في أي بلد كانوا فذلك الذي نخبه ونسعى اليه

مساعدة امير الحج

وصل (أم القرى) هذا الاسبوع سعادة البكباشي عبد الرحمن بك ابراهيم مساعد امير الحج المصري لتوزيع مبلغ خمسة آلاف جنيه على فقراء مكة المكرمة والمدينة المنورة وقد تعين ثلاثة آلاف جنيه لمكة والقان للمدينة المنورة . وتشكلت لجنة من فضيلة الشيخ حافظ وهبه ومن سعادة اليكيميائي ومن سعادة ناظر التسمية المصرية أحمد صابر بك وصالح حسي بك الامم با عمل الفصيلة المصرية في جدة وسعادة الدكتور عبد الهادي بك خليل حكيمبائي العبادة المصرية بمكة لتوزيع هذه الاموال وقد انتخبت اللجنة من كل حي من احياء مكة المكرمة اشخاصا من اهل الامانة والكفاءة ليقدر ان كشوا باسماء العائلات الضعيفة المكتوبة ليوزع المبلغ المنور عليها وستشكل لجنة في المدينة المنورة لهذا الغرض فجزى الله الحسينين والمسلمين بالاحسان خيرا

مندوب مصالحة السكر نيتينات

قدم ام القرى الدكتور محمد بك صالح مندوب مصالحة الكرتينات الدائمة للحكومة المصرية ليقدم صورة الاتفاقات الدولية المائدة للسكر نيتينات الى حكومة الحجاز وقد حظي بالمتول بين يدي جلالة الملك ونال التفاتاه العالي ثم توجه هو والدكتور محمود حدي مدير

الصحة العامة في الحجاز الى جدة للكشف على الكرتينات والمذاكرة فيما يلزم اجراؤه فيها في هذا العام

سفر رئيس القضاء

سافر الشيخ عبد الله بن بلهد رئيس القضاء الى المدينة المنورة لزيارة مسجد الرسول عليه السلام والصلاة والنظر في بعض الشؤون الدينية والقضائية هناك

حركة البواخر

في ٦ رمضان وصلت الى جدة الباخرة المتصودة من بورسودان وعليها ٢٥٠ راكبا و ٢٦٠ طرد بضاعة و وصلت الباخرة حلال من عدن وعليها ١٠٧ راكبا و ٢٤٩ طرد بضاعة وفي ٨ منه : وصلت الباخرة (أتين لو كس) من ستافورده وعليها ١٤٠ حاجا و وصلت الباخرة كنهود من جهة عدن وعليها ٥٥٣ طن من الفحم الحجري وفي ٩ منه وصلت الباخرة اوخينا من ستافورده وعليها ٨٤ حاجا وفي ٩ منه : وصلت الباخرة ديشكرك من زنجبار وعليها ١٣ حاجا وفي ١٠ منه : وصلت الباخرة جورجستان وعليها ٥٧٢ حاجا

تصحيح

نشرنا في الجزء الماضي أن محمد حسين المهدي وكيل شركة البواخر الهندية تبرع بالف عبيدي لعين زبيدة والصواب انه وكيل شركة البواخر الهولندية هرات

عدد الوفيات بمكة

جاءنا من ادارة الصحة العامة عن الوفيات في مكة من أول رمضان الى اليوم البلاغ الآتي من الاهالي ما لا راي ١٥ ، سوء الفتيه ما لا راي ١٠ ، استسقاء نتيجة ما لا راي ١ ، حمى نفسيه ٢ ، بعد الولادة ٣ ، دزانه روى ٤ ، التهاب الامعاء مزمن ٤ ، سوء الفتيه المزمنه ٢ ، سل الرئة ١ ، جاتيفو يدي ١ ، ذات الرئة ٤ ، ذات قصبات ٢ ، فلج نصف طولاني ١ ، تسلم بمداخذ مسهل ١ ، ذات الجنب ٢ ، التهاب المفصل المتقيح ١ ، ذات الامعاء حاد ٢ ، شيفوخة ٤ ، انتفاخ الرئة ١ ، نزلة صدرية ١ ، التهاب المعدة والامعاء ، التهاب قصبات الرئة المزمنه ١ ، تدون الرئة ١ ، ومن الحجاج

ملاويا ٣ ، سوء الفتيه ملاويا ١ ، سكرية قليد ١ ، ذات الرئة ١ ، ذات الامعاء حاد ، بعد الولادة ١ ،

فيكون مجموع وفيات الاهالي ٩٢ ومجموع وفيات الحجاج ٨

مدیر الجريدة یوسفه یاسینی